



TURBINENÖLE

ADDINOL TURBINENÖLE TP 46

PRODUKTCHARAKTERISTIK

ADDINOL Turbinenöl TP 46 ist eine zinkfreie Schmier- und Reglerflüssigkeit, welche auf Basis hochwertiger Mineralölraffinate und einer optimal abgestimmten Additivkombination hergestellt wird.

ANWENDUNGSBEREICHE

- Hervorragend geeignet für den Einsatz in Dampf-Getriebemotoren, für die aufgrund spezifischer Leistungsanforderungen zusätzlich EP-Eigenschaften gefordert werden.
- Besonders gut einsetzbar für klassische Dampf-, Gas- und Wasserturbinen, die für normale thermische Beanspruchung ausgelegt sind.
- Ebenso geeignet für den Einsatz in Turboverdichtern.

HINWEIS

Jahre lang bewährter Einsatz in zahlreichen Kraftwerken, die mit Getriebe-Turbinen ausgerüstet sind, bestätigen die prognostizierten langen Ölstandzeiten.

SPEZIFIKATION / FREIGABEN

Freigabe:

- Doosan Škoda Power

Erfüllt und übertrifft die Anforderungen gemäß:

- DIN 51515-1 (FZG > 8): TD / TDP
- Siemens TLV 90 1304/01
- Alstom HTGD 90117
- Voith Turbo GmbH

Viskositätseinordnung entsprechend:

- ISO-Klassifikation 3448

BEZUGSMÖGLICHKEIT

Lieferung vorzugsweise in IBC und Drums.

EIGENSCHAFTEN

- Ausgezeichnete Alterungsstabilität
- Wirkungsvoller Korrosionsschutz gegenüber Stahl und Buntmetallen
- Sehr gutes Verschleißschutzverhalten
- Geringe Schaumneigung und sehr gutes Luftabscheidungsvermögen

VORTEILE FÜR DEN ANWENDER

- **Extrem lange Ölwechselfristen, dadurch Kostensenkung möglich**
- **Sehr guter Schutz der kritischen Anlagenteile mit erhöhter Betriebssicherheit**
- **Effektiver Schutz der Maschinenteile**
- **Verhinderung der Schaumbildung und schnelle Abscheidung eingeschleppter Luft**





ADDINOL TURBINENÖLE TP 46

SPEZIFIKATIONEN UND TYPISCHE PRODUKTDATEN

Merkmal	Prüfbedingung / Einheit		Turbinenöl TP 46	Prüfung nach
ISO-Viskositätsklasse			46	DIN 51519
Dichte	bei 15°C	kg/m ³	861	DIN 51757
Viskosität	bei 40°C	mm ² /s	46	ASTM D 7042
	bei 100°C	mm ² /s	7,3	
Flammpunkt	COC	°C	min. 230	DIN EN ISO 2592
Pourpoint		°C	max. - 12	ASTM D 7346
Neutralisationszahl		mg KOH / g	< 0,20	DIN 51558-1
Wasserabscheidevermögen		Sekunden	100	DIN 51589-1
Luftabscheidevermögen	bei 50°C	Minuten	3	DIN ISO 9120
Korrosionsschutz gegenüber Stahl	Verfahren A und B		bestanden	DIN ISO 7120
Korrosionswirkung auf Kupfer	3 h bei 100°C	Korr.grad	1	DIN ISO 2160
Alterungsverhalten (Life TOST)	Zeit bis zur Zunahme der NZ um 2,0 mg KOH/g	Stunden	> 10.000	DIN EN ISO 4263-1
FZG A/8,3/90		Schadenskraftstufe	≥ 9	DIN ISO 14635-1
Schaumverhalten	bei 24°C	ml / ml	< 20 / 0	ASTM D 892
	bei 93,5 °C	ml / ml	< 20 / 0	
	bei 24°C nach 93,5°C	ml / ml	< 20 / 0	

ADDINOL - Die Spezialisten für Hochleistungs-Schmierstoffe

Wir von ADDINOL entwickeln und produzieren über 600 Hochleistungs-Schmierstoffe der neuen Generation. Dazu gehören Automotive Schmierstoffe für höchste Anforderungen und bahnbrechende Entwicklungen für industrielle Anwendungen. Durch unser weltweites Vertriebsnetz auf allen Kontinenten profitieren unsere Kunden von der stets gleich bleibend hohen Qualität der ADDINOL Hochleistungs-Schmierstoffe, unserem Know-how und der individuellen Beratung unserer kompetenten Experten. Unser Unternehmen ist weltweit aktiv. ADDINOL Hochleistungs-Schmierstoffe werden international in über 90 Ländern vertrieben.

Die Angaben in dieser Produktinformation basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Bei der Vielfalt der technischen Anwendungsmöglichkeiten kann jedoch daraus keine Verbindlichkeit für die Eignung im Einzelfall abgeleitet werden. Der Anwender ist gehalten, vor Einsatz des Produktes insbesondere die Hinweise der Aggregatehersteller zu beachten. Detaillierte sicherheitstechnische und toxikologische Angaben sowie Handhabungshinweise zum jeweiligen Produkt entnehmen Sie bitte den Sicherheitsdatenblättern. Hochleistungs-Schmierstoffe von ADDINOL werden ständig weiterentwickelt. Daher behält sich die ADDINOL Lube Oil GmbH das Recht vor, alle technischen Daten in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für weitere Informationen zum Produkt und dessen Anwendung wenden Sie sich bitte an unseren anwendungstechnischen Dienst.