



# UNIVERSELLE TRAKTORENÖLE

## ADDINOL UTTO

### PRODUKTCHARAKTERISTIK

ADDINOL UTTO ist ein universelles Traktorenöl vom Typ UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) in der SAE-Klasse 80W (10W-30).

ADDINOL UTTO basiert auf hochwertigen mineralischen Basis-komponenten, kombiniert mit leistungsstarken Additiven zur Gewährleistung eines sicheren Betriebs von Getrieben, Achsen und Hydraulikanlagen in Bau- und Landmaschinen.

### ANWENDUNGSBEREICHE

- Hervorragend geeignet für den Einsatz in Traktoren, Forst- und Baumaschinen sowie in Landwirtschaftsgeräten zur Schmierung von Schalt- und Achsgetrieben, Hydrauliken sowie nassen Bremsen und Kupplungen.

### HINWEIS

**ADDINOL UTTO darf nicht als Motorenöl eingesetzt werden!**

### BEZUGSMÖGLICHKEIT

Lieferung vorzugsweise in Containern, Fässern und 20 l Kanistern.

### SPEZIFIKATIONEN / FREIGABEN

ADDINOL UTTO ist freigegeben nach:

- ZF000509: ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F

ADDINOL UTTO ist besonders für den Einsatz zu empfehlen für:

- siehe Seite 3

ADDINOL UTTO erfüllt und übertrifft die Anforderungen für Getriebe und nasse Bremsen / Kupplungen gemäß:

- API GL-4

ADDINOL UTTO erfüllt und übertrifft die Anforderungen für Hydraulikanlagen nach:

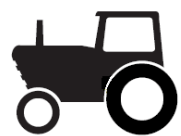
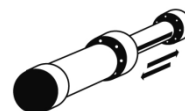
- DIN 51524-2 (HLPD)
- DIN 51524-3 (HVLPD)

### EIGENSCHAFTEN

- Hohe Alterungsstabilität
- Ausgewogene Reibcharakteristik
- Hohe Scherstabilität
- Optimales Verschleißschutzverhalten
- Mehrbereichscharakteristik

### VORTEILE FÜR DEN ANWENDER

- Langfristiger Schmierstoffeinsatz
- Kein unerwünschtes Rutschen oder Anhaften der nassen Bremsen
- Stabile Viskosität auch bei langfristig hoher Beanspruchung
- Sehr guter Schutz der Maschinenteile
- Ganzjähriger Einsatz möglich





## ADDINOL UTTO

### SPEZIFIKATIONEN UND TYPISCHE PRODUKTDATEN

Merkmal	Prüfbedingung / Einheit		UTTO	Prüfung nach
Freigaben			ZF000509: ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F	
SAE-Klasse			80W (10W-30)	J 306
ISO-Viskositätsklasse			68	DIN 51519
API-Klasse			GL-4	
Dichte	bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	868	DIN 51757
Viskosität	bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	63	ASTM D 7042
	bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	10,9	
Viskositätsindex			165	DIN ISO 2909
Dynamische Viskosität	bei -35°C	mPa*s	< 70.000	DIN 51398
	bei -20°C	mPa*s	< 5.500	
	bei -15°C	mPa*s	--	
Flammpunkt	COC	°C	min. 210	DIN EN ISO 2592
Pourpoint		°C	max. -48	ASTM D 7346

#### ADDINOL - Die Spezialisten für Hochleistungs-Schmierstoffe

Wir von ADDINOL entwickeln und produzieren über 600 Hochleistungs-Schmierstoffe der neuen Generation. Dazu gehören Automotive Schmierstoffe für höchste Anforderungen und bahnbrechende Entwicklungen für industrielle Anwendungen. Durch unser weltweites Vertriebsnetz auf allen Kontinenten profitieren unsere Kunden von der stets gleich bleibend hohen Qualität der ADDINOL Hochleistungs-Schmierstoffe, unserem Know-how und der individuellen Beratung unserer kompetenten Experten. Unser Unternehmen ist weltweit aktiv. ADDINOL Hochleistungs-Schmierstoffe werden international in über 90 Ländern vertrieben.

Die Angaben in dieser Produktinformation basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Bei der Vielfalt der technischen Anwendungsmöglichkeiten kann jedoch daraus keine Verbindlichkeit für die Eignung im Einzelfall abgeleitet werden. Der Anwender ist gehalten, vor Einsatz des Produktes insbesondere die Hinweise der Aggregatehersteller zu beachten. Detaillierte sicherheitstechnische und toxikologische Angaben sowie Handhabungshinweise zum jeweiligen Produkt entnehmen Sie bitte den Sicherheitsdatenblättern. Hochleistungs-Schmierstoffe von ADDINOL werden ständig weiterentwickelt. Daher behält sich die ADDINOL Lube Oil GmbH das Recht vor, alle technischen Daten in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für weitere Informationen zum Produkt und dessen Anwendung wenden Sie sich bitte an unseren anwendungstechnischen Dienst.



## ADDINOL UTTO

### WEITERE SPEZIFIKATIONEN

OEM	Tochter- unternehmen	Anforderungen für Getriebe und nasse Bremsen / Kupplungen
AGCO-Allis	<b>AGCO-Allis</b> (einschließlich Gleaner) <b>Allis-Chalmers</b> <b>Deutz-Allis-MWM</b> <b>Massey-Ferguson</b> <b>White Farm Equipment</b> einschließlich: Oliver, New Idea, Minneapolis-Moline	Power Fluid 821XL Power Fluid 821 272843; 257541; 246634 CMS M-1110; M-1127A / B; M-1129A; M-1135; M-1141; M-1143; M-1145 Q-1705; Q-1722; Q-1766B; Q-1802, Type 55
Allison		C2; C3 und C4
Caterpillar		TO-2
CNH Global N.V.	<b>Case International:</b> Case -IH; Case-ICH, JI Case; International Farmall International Harvester Steiger  <b>New Holland (Fiat):</b> Ford ; New Holland Sperry-Vickers; Versatile <b>David Brown</b>	JIC 143; JIC 144; JIC 145; JIC 185 B-5; B-6 (International Harvester); SEMS 17001 (Steiger) FNHA-2C-200; FNHA-2C-200A; FNHA-2-C-201 MAT 3525; MAT 3505 (enthält NH 134D; Multi G / G 134; NH 86556175; NH 86509436 bis 86509444; NH 86511126; MS-1204/1206/1207/1209 (enthält Zink); MS-1210) ESN-M2C41B; -M2C43; -M2C48-A / -B; -M2C53-A / -B; -M2C86--B / -C; -M2C92-A; -M2C134-A / -B / -C / -D; Ford 410B; 35VQ25 und M-2590-S / M-2952-S (Vickers); I-286-S (Vickers); Specification 23M / 24M (versatile)
Denison		HF-0; HF-1; HF-2
Hesston-Fiat	nur Traktoren	Multi-F; Multi-G
John Deere		JDM J14B / J14C; JDM J20A / -B / -C / -D (JDM J20; JDQ 95; JDQ 96); JDM J21A; JDT 303 Quatrol
Komatsu Dresser	einschließlich International Hough (Dresser)	B-06-0001; B-06-0002, KES 07.866/Axo 80
Kubota		UDT, HM 68
Renk Doromat		873, 874 A / -B;
Steyr	einschließlich Steyer- Daimler	E1; F1; H
TCM Forklifts		Getriebe, Differential
Volvo		WB 101
ZF		TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F

### Empfehlungen für weitere OEM

Argo S.p.A. (einschließlich Fort und Pegoraro; Landini; Laverda; McCormick; Valpadana)	Ebru	Link Belt	Taylor
	Fendt	Mahindra	Universal
	Hurlimann	McCormick	Ursus
	Ingersol Rand	Mitsubishi Poclain	Valmet
Arvin Meritor	IMT	Renault	Valtractores
Belarus	JCB	Renk	Vickers Hydraulics
Buhler	KH Deutz	Rockwell Transmissions	Volvo
Claas	Kioto	Same Deutz-Fahr	Yanmar
Clark	Komatsu	Sauer Sundstrand	Zetor
DEXRON TASA (Traktor)	Lamborghini	Schluter	
Eaton Hydraulics	Leyland	Steiger	